

TELE-TROLL – Kontrolleinheit für R09 Funktelegramme



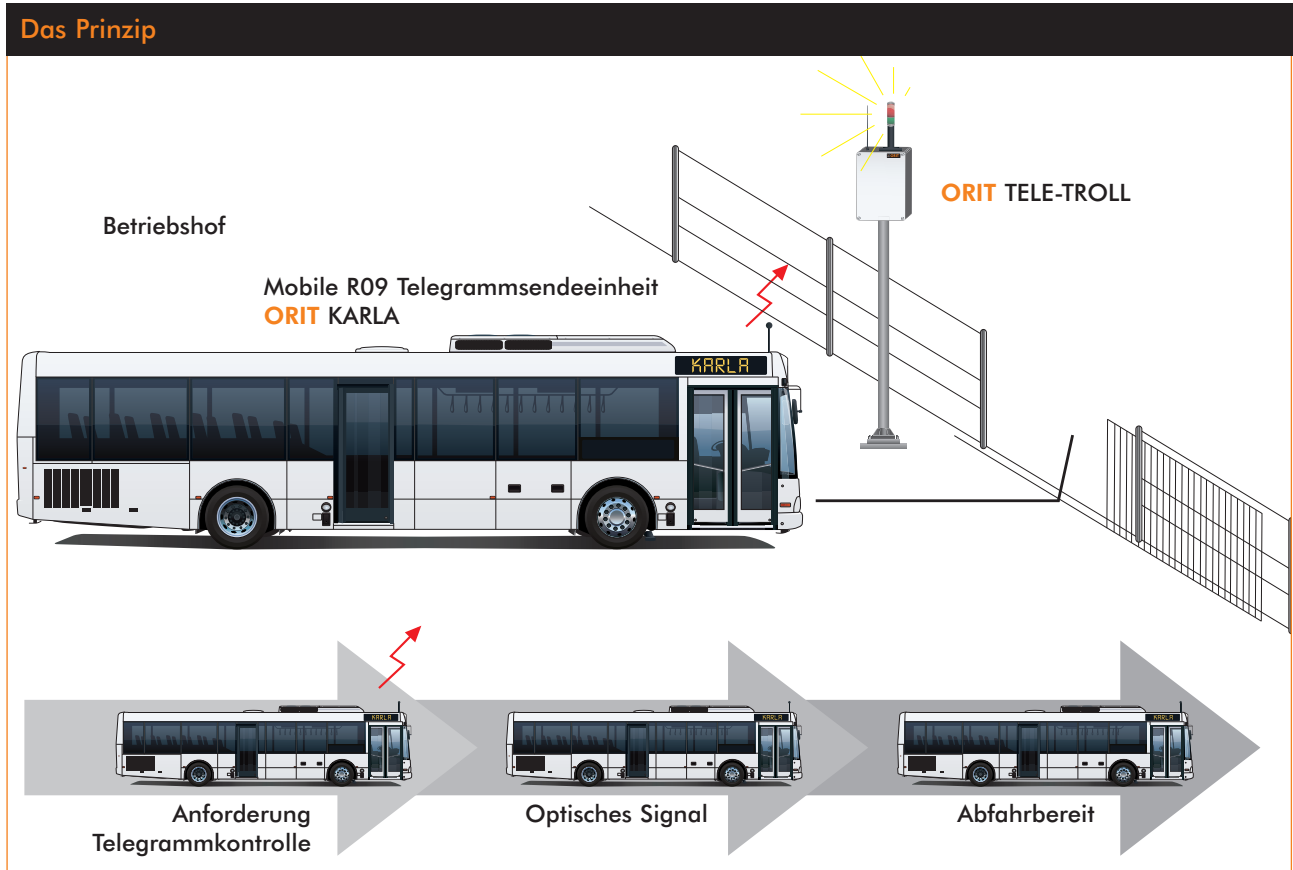
Es kann ganz unterschiedliche Ursachen haben, wenn das Sendesystem eines Busses nicht funktioniert. Verlässt dieser Bus nun den Betriebshof, fällt dies meist erst auf, wenn es schon die ersten Probleme gibt. Meldepunkte werden nicht beachtet, Lichtsignalanlagen nicht beeinflusst, die Position des Fahrzeugs kann nicht in die Zentrale übertragen werden, etc. Inzwischen befindet sich das Fahrzeug jedoch bereits im Einsatz und der Fehler kann nicht sofort behoben werden.

Der TELE -TROLL ermöglicht dem Fahrer durch eine optische Anzeige schon beim Verlassen des Betriebsgeländes die Kontrolle seines Sendesystems. Montiert im Bereich der Ausfahrt, zeigt er dem Fahrzeugführer durch abwechselndes Blinken der roten und gelben Signalleuchten die Funktionalität des Sendesystems an.

In den meisten Fällen wird es so möglich, Fehlerquellen kurzfristig zu beheben und den Fahrbetrieb voll funktionsfähig aufzunehmen.

Das zur Kontrolle verwendete Telegramm lässt sich individuell ändern.

- ▶ Kontrolle von Sendesystemen des ÖPNV
- ▶ Optische Anzeige für den Fahrzeugführer
- ▶ Vier frei konfigurierbare Telegramme können optisch unterschieden werden



Technische Daten

Spannungsversorgung:	12 VDC / 230 VAC
Leistungsaufnahme:	12 Watt
Eingänge:	Spannungsversorgung Antenne
Feuchtigkeit:	30...85% rel. Feuchte
Arbeitstemperatur:	-25...+ 50 °C
Lagertemperatur:	-25...+50 °C

Die Schnittstellen

Luftschnittstelle	R09.07 R09.14 R09.16 R09.18
-------------------	--------------------------------------

Nach VDV 04.05.1 Technische Anforderungen an rechnergesteuerte Betriebsleitsysteme - Übertragungsverfahren Datenfunk